

INAUGURATION
PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE SAVENAY
LUNDI 11 MARS A 14H30



Christelle MORANÇAIS, Présidente de la Région des Pays de la Loire, Rémy NICOLEAU, Président de la Communauté de Communes Estuaire et Sillon, André KLEIN, Maire de Savenay et Christophe HUAU, Directeur territorial Bretagne Pays de la Loire SNCF Réseau, ont inauguré ce **lundi 11 mars à 14h30** le Pôle d'Échanges Multimodal de la gare de Savenay, en présence de Michel BERGUE, Sous-Préfet de Saint-Nazaire.

Cette inauguration marque la fin des travaux du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) en gare de Savenay. Les premiers aménagements ont débuté en février 2011 pour se terminer en février de cette année, avec plusieurs phases successives.

Les nouveaux aménagements du PEM offrent à présent :

- **Un accès gare côté nord facilité et sécurisé** : l'aménagement du parvis nord avec une dépose minute pour 8 véhicules, une zone de taxis, un stationnement vélos de 40 places, des places PMR, des places de courte durée et de covoiturage, la construction d'un giratoire en zone 30 km/h avec un éclairage adapté aux usages.
- **Un bâtiment voyageurs réhabilité**, pour un meilleur accueil du public, l'ouverture de 2 accès supplémentaires sur le quai A, sa mise en accessibilité, le remplacement des sanitaires automatiques.
- **Une mise en accessibilité PMR** des quais incluant l'installation de 3 ascenseurs, le prolongement du passage souterrain et l'aménagement d'une rampe paysagère au sud.
- **Un accès gare côté sud facilité** : création d'un parvis, aménagement d'un parking paysager de 151 places **dont 3 PMR, 9 places courte-durée et 7 dépose minute**, de 2 abris 2 roues et d'un écran d'information pour les usagers de la gare.

Le plan de masse



Le coût des travaux

Le protocole de partenariat a été signé en décembre 2012 entre la Région des Pays de la Loire, le Département de la Loire-Atlantique, la Communauté de communes Estuaire et Sillon, la ville de Savenay, SNCF Réseau (anciennement Réseau Ferré de France) et SNCF Gares & Connexions. La convention de financement pour les travaux a été signée en décembre 2013.

Le montant total de l'opération (études et travaux) sur l'ensemble des périmètres de maîtrise d'ouvrage représente **8 400 820 € HT**, cofinancés par l'Union européenne, la Région des Pays de la Loire, le Département de la Loire-Atlantique, la Communauté de communes Estuaire et Sillon, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions.

La participation financière **de la Communauté de Communes Estuaire et Sillon** s'élève à hauteur **de 43,90%**, sur un montant de **4 079 890 € HT**. **La Région des Pays de la Loire** a cofinancé les travaux à hauteur **de 34,5% pour un montant de 2 930 000 €**.

Les études et travaux sous maîtrise d'ouvrage **SNCF (Réseau & G&C) représentent 7,35 millions d'euros**, financés par la Région Pays de la Loire, la Communauté de communes Estuaire et Sillon, SNCF Réseau et Gares & Connexions ainsi que l'Union Européenne. Il faut ajouter à cela le financement de la restauration du bâtiment voyageurs, inauguré en 2016, à hauteur de 600 000 euros.

Opérations sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau :

- . Travaux halle marchande : 235 000 €
- . Travaux de libération des terrains et reconstitutions ferroviaires (enlèvement voie démolition banc militaire et reconstitution entrepôt usage banc militaire) : 527 494 €
- . Etude de mise en accessibilité PMR des trois quais : 248 000 €
- . Travaux de mise en accessibilité PMR : 5 252 000 €

Les travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau avaient pour objectif de permettre à tous les voyageurs d'avoir accès aux trains et sont emblématiques de l'ambition de service au public portée par SNCF Réseau.

Ils ont ainsi permis de prolonger le passage souterrain vers le sud de la gare, avec un nouvel escalier et une rampe d'accès. Les 3 quais (A, B et C) ont été rendus accessibles aux personnes à mobilité réduite, par la pose de bandes d'éveil à la vigilance, la mise en place d'une signalétique et d'un éclairage adaptés, par l'élargissement du quai B et la reprise du quai C. Le souterrain a également été mis aux normes PMR par l'installation d'ascenseurs desservant les 3 quais, l'adaptation des escaliers, de l'éclairage, des revêtements de sol, murs et plafonds.

Opérations sous maîtrise d'ouvrage Estuaire et Sillon:

- . Aménagement nord, parvis giratoire : 472 823 €
- . Travaux d'aménagement parking sud gare : 582 050 €

Opérations maîtrise d'ouvrage Gares et Connexions :

. Etude d'aménagement du bâtiment voyageurs : 165 900 €

. Travaux d'aménagement du bâtiment voyageurs et d'accessibilité aux quais: 917 553 €

La participation du fond FEDER s'élève à :

25 % pour Estuaire et Sillon

21 % pour Gares et Connexions

18% pour SNCF Réseau

Les chiffres clés de la ligne Nantes <>Savenay

La Gare de Savenay est desservie exclusivement par des trains régionaux et se situe au **3ème rang des gares régionales** en termes de fréquentation avec plus de 2 800 montées et descentes par jour de semaine. Grâce à la mise en œuvre du cadencement en juillet 2017 par la Région des Pays de la Loire, la Gare a connu un vrai saut à la fois quantitatif et qualitatif en termes de desserte : 16 arrêts supplémentaires par jour de semaine, soit 81 arrêts désormais contre 65 auparavant et une meilleure lisibilité de l'offre grâce à davantage de liaisons directes et semi-directes vers et depuis Nantes, Saint-Nazaire et Redon.

La circulation

84 TER par jour sur la gare de Savenay

La fréquentation est en constate hausse, avec +5% entre 2016 et 2017

2014 : 1 627 071 voyageurs

2017 : 1 780 611 voyageurs

+9.44%

Dont 58% usagers pour un trajet domicile-travail

Les horaires de pointes en semaine sur la ligne en 2017

> Le matin

6h-7h : 2 655 voyageurs

7h-8h : 13 840 voyageurs

8h-9h : 10 402 voyageurs

> Le soir

16h-17h : 4 590 voyageurs

17h-18h : 12 259 voyageurs

18h-19h : 10 085 voyageurs

ANNEXES

Le nouvel espace de co-working en gare de Savenay ouvre en mars

Estuaire et Sillon prépare l'ouverture de son nouvel espace courant mars à l'étage du bâtiment voyageurs de la gare de Savenay.

Le QuaiWorking propose une quinzaine de postes de travail destinés à accueillir pour des durées variables, des télétravailleurs, indépendants, startupers, voyageurs ou encore étudiants à la recherche d'un lieu collaboratif pour développer leurs projets en toute autonomie, mais aussi bien souvent pour créer de nouveaux partenariats avec les autres coworkers.



Il est également ouvert aux télétravailleurs et étudiants et toute personne à la recherche d'un tiers lieu. Le plateau de 100 m² propose un espace accueil et détente, une salle de réunion, un espace de travail collaboratif pour une vingtaine de coworkers ainsi qu'une kitchenette.



Les réservations et paiements se feront en ligne (uniquement) à des tarifs allant de l'heure au trimestre. Des animations thématiques seront proposées sur place.

Estuaire et Sillon a confié la gestion de cet outil de développement économique du territoire à la société Interface.

CONTACT

Si vous avez besoin de compléments d'informations, n'hésitez pas à prendre contact avec le service DevEco au 02 40 56 88 44 ou par mail deveco@estuaire-sillon.fr

A propos d' Estuaire et Sillon

Située au cœur du département de Loire-Atlantique, entre Nantes et Saint-Nazaire, Estuaire et Sillon bénéficie du dynamisme de la métropole Nantes Saint-Nazaire et offre un environnement naturel de qualité, le long de l'estuaire de la Loire.

Elle regroupe 11 communes désireuses de fédérer leurs énergies : Bouée, Campbon, Cordemais, Lavau-sur-Loire, La Chapelle-Launay, Le Temple-de-Bretagne, Malville, Prinquiau, Quilly, Saint Etienne de Montluc, Savenay

Chiffres clés d'Estuaire et Sillon

37 575 habitants
2 000 entreprises
11 000 emplois
20 parcs d'activités

[Les atouts du territoire](#)



**Retrouvez toute l'actualité du territoire sur
www.estuaire-sillon.fr**

A propos de la Région des Pays de la Loire

Parce qu'un transport de qualité ne peut se développer sans des infrastructures modernes et adaptées, la Région s'engage au quotidien pour soutenir l'aménagement des gares. La Région des Pays de la Loire est engagée dans une politique de soutien à la modernisation des gares et points d'arrêts routiers, et en particulier des pôles d'échanges multimodaux (PEM) avec un objectif : favoriser l'intermodalité et le recours aux TER ligériens avec des gares modernes et accessibles à tous. « En Pays de la Loire, nous voulons développer une mobilité durable et simplifier l'accès au TER pour tous les déplacements et nous visons une progression du trafic global de 10 % à l'horizon 2021 » rappelle notamment Christelle Morañçais, présidente de la Région des Pays de la Loire.

La réalisation de Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) consiste à mettre en œuvre des aménagements permettant de répondre de façon adaptée et évolutive aux enjeux de l'intermodalité sur la gare :

- Modernisation de la gare : accueil, confort, guichets, services, écrans d'affichages, rehaussement des quais, amélioration de l'accès aux quais par la pose d'ascenseurs ou rampes,
- Facilitation des correspondances avec les cars et les bus : réalisation de gares routières, rapprochement des arrêts de bus près du parvis de la gare, cheminements piétons simplifiés,
- Amélioration de l'accès à la gare : stationnement vélos, parking voitures courte et longue durée.
- Accessibilité de l'ensemble de ces services et aménagements aux personnes à mobilité réduite.

On dénombre 23 PEM en Pays de la Loire. 14 sont achevés tels que les PEM de Laval, celui de Clisson et celui de Savenay inauguré ce jour ; 9 sont en cours d'aménagement.

Sur les aménagements au titre de l'intermodalité, **la participation régionale s'élève au maximum à hauteur de 20%** du montant des travaux pour les **gares régionales** et **15%** pour les **gares Grandes Lignes**.

Sur les aménagements relatifs à la mise en accessibilité pour les personnes handicapées et à mobilité réduite dans les gares régionales, **la Région intervient au maximum à hauteur de 30%** sur le périmètre de maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares et Connexions et des collectivités, **50%** sur le périmètre d'ouvrage de SNCF Réseau et **20%** dans les gares Grandes Lignes.

Par ailleurs, autorité organisatrice des transports, la Région des Pays de la Loire pilote une offre élargie en matière de transport public : TER et cars interrégionaux et, depuis le 1er septembre 2017, les cars interurbains, les cars scolaires, le transport à la demande et la ligne maritime Yeu-Continent. **Désormais chef de file des transports sur l'ensemble du territoire ligérien, la Région impulse une nouvelle dynamique au service des territoires ligériens et des usagers avec l'objectif de simplifier et de faciliter leurs déplacements.** Pour harmoniser ce nouveau périmètre élargi, la Région des Pays de la Loire a créé une identité unique du service de transport régional, **la nouvelle marque des transports régionaux ligériens Aléop, dévoilée le 27 février dernier.** La Région a également déployé de nouveaux outils pour répondre aux priorités qu'elle s'est fixées : qualité de l'offre, de service et accessibilité pour le plus grand nombre avec un site **internet unique pour une information directe aux usagers** : www.aleop.paysdelaloire.fr.

Les Photos





**Contact presse
PEM Gare Savenay**

Yann Ivan Gahery
02 02 40 56 25 31
Yi.gahery@estuaire-sillon.fr
communication@estuaire-sillon.fr

**Contact presse
Région des Pays de la Loire**

Nadia Hamnache
06 77 66 11 16
nadia.hamnache@paysdelaloire.fr



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de
Développement Régional



**Cette opération est co financée par l'Union européenne.
L'Europe s'engage sur le bassin de la Loire et le Fonds Européen de Développement
Régional.**

Communauté de Communes Estuaire et Sillon

2 Boulevard de la Loire - BP 29 - 44260 Savenay - 02 40 56 81 03
communaute@estuaire-sillon.fr - www.estuaire-sillon.fr