

LA RÉGION PRÉSENTE

LES MÉTIERS DU VÉLO

CHOISIR MON MÉTIER

L'ORIENTATION
EN RÉGION
DES PAYS DE LA LOIRE

RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE

LA VITRINE DES SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

AU NIVEAU NATIONAL

2,23 millions de vélos vendus en 2023

La production a atteint **654 436** pièces, dont **56%** de vélos à assistance électrique (cumul VAE + cargo AE).

La nombre de vélos cargos produits s'élève à **11 293** unités

52% des VAE vendus en France sont assemblés en France

Chiffres L'observatoire de l'UNION sport & cycle

EN PAYS DE LA LOIRE

1^{re} région d'assemblage de cycles

+ de 1 600 salariés (hors sous-traitants)

74 établissements

Chiffres Solutions@CO Fiche filière cycle - avril 2024

La mobilité à vélo s'est beaucoup développée ces dernières années, au quotidien ou pour voyager pendant les vacances. Réparateurs, coursiers ou aménageurs de pistes cyclables sont quelques exemples de métiers alliant souvent passion, activité professionnelle et engagement pour la transition écologique.



CONCEPTION, PRODUCTION

Vélos pliants, de course, gravel, VTT, cargos... musculaires ou électriques sont les fruits de l'imagination et du travail de designers, d'ingénieurs, soudeurs, assembleurs, artisans cadreurs... Si dans l'ensemble la majorité des vélos sont assemblés à partir de pièces produites à l'étranger, une dynamique « made in France » tente de percer sur nos territoires.



COMMERCIALISATION, MAINTENANCE

Face à une offre commerciale sur internet très attractive, les magasins de vélos restent incontournables grâce aux conseils prodigués, la possibilité de pouvoir tester le matériel ou le service après-vente de proximité. Les ateliers de réparation et d'entretien proposent des services très pratiques à la majorité des cyclistes souhaitant pédaler sur un engin entretenu et sûr.



SERVICE ET ACCOMPAGNEMENT

Depuis quelques années, de nouvelles activités se sont développées avec l'important retour de la « petite reine ». Conception des voies cyclables, formation des pratiquants débutants (ou de retour sur les selles), mise à disposition de vélos en libre-service et de stationnement sécurisés, livraisons en vélo-cargo... sont autant d'avancées dans la mobilité durable.

DES VÉLOS À TRANSMISSION PAR CARDAN

La start-up Unicy, originaire de Nantes, a développé un système de transmission à cardan, robuste et à l'efficacité constante afin de remplacer les classiques chaînes et courroies équipant les vélos. L'entreprise est dans une phase de levée de fonds en vue d'une production industrielle en 2025. Dans cette perspective, elle est accompagnée par l'IMT Atlantique et Atlanpole.



Simon, mécanicien cycle

Pratiquant le VTT depuis son adolescence et aimant « bricoler » son vélo, ce jeune sportif a souhaité travailler dans le monde du vélo. Après un bac Métiers du commerce et de la vente et une première expérience professionnelle dans le secteur, il a préféré se centrer sur la technique en passant un titre professionnel de « mécanicien cycles ».

« Je prends en charge les vélos que je réceptionne en atelier [course, VTT, électrique, cargo...], réalise les diagnostics, assure les réparations ou l'entretien. J'aime voir les clients heureux de repartir sur leur vélo ».



DES MÉTIERS



CONCEPTION, PRODUCTION

■ **Metteur au point / assembleur**

Il peut aussi bien assurer le montage d'un vélo, les réglages et les essais, que se charger des réparations ou de l'entretien. Ce technicien est le garant d'un bon fonctionnement en toute sécurité.

■ **Ingénieur en bureau d'études**

Il développe de nouveaux produits qui sauront répondre aux attentes des entreprises de la filière (clients BtoB) et du consommateur, en respectant les coûts, délais et qualité.

■ **Ingénieur électronique / systèmes embarqués pour les vélos à assistance électrique**

Il travaille sur la conception, le développement et la gestion des systèmes électroniques embarqués. Il s'attache à proposer des équipements connectés de plus en plus performants et simples à utiliser.



COMMERCIALISATION & MAINTENANCE

■ **Vendeur technicien cycle**

Il est chargé de la vente des vélos et produits associés. Il accueille et conseille la clientèle, assure la vente et le service après-vente, la gestion des stocks ou l'organisation de promotions.

■ **Chef d'atelier cycle**

Technicien confirmé, il gère et anime une équipe de mécaniciens afin d'assurer la qualité et la compétitivité des prestations. Il maîtrise la logistique et l'élaboration des procédures.

■ **Responsable de magasin**

Son sens de la gestion et du management lui permet d'atteindre ses objectifs de vente. Il maîtrise l'animation d'équipe, la vente, le développement du chiffre d'affaires, la gestion des stocks...

■ **Technico-commercial**

Il développe et conseille son réseau de clients professionnels comme les revendeurs cycles grâce, à sa connaissance pointue des produits. Ses techniques de prospection et de négociation sont ses atouts.



SERVICE ET ACCOMPAGNEMENT

■ **Urbaniste cyclable**

Il conçoit et planifie des voies dédiées à la mobilité à vélo, afin de sécuriser ce type de déplacements en milieu urbain. Pour cela, il dessine les tracés, prévoit les revêtements et aménagements...

■ **Chef de projet mobilité durable**

En cabinet ou au sein d'une collectivité territoriale, il analyse les besoins en « mobilité durable ». Il fait des propositions et coordonne les étapes de mise en œuvre des aménagements et services.

■ **Animateur mobilité vélo**

Il encourage la mobilité à vélo à travers des temps de formation et l'organisation d'événements. Il propose des ateliers d'entretien, accompagne les cyclistes débutants ou fait découvrir les itinéraires aménagés.

TOUS LES MÉTIERS SONT MIXTES !

DES QUESTIONS ?

« FAUT-IL ÊTRE UN « GRAND » CYCLISTE POUR TRAVAILLER DANS CET UNIVERS PROFESSIONNEL ? »

Même si cela n'est pas obligatoire, il est souhaitable d'avoir le goût du vélo. Ce monde professionnel est en effet souvent animé par des pratiquants passionnés de déplacements ou pratiques sportives sur 2 roues. Certains métiers, par exemple livreur, ne nécessitent pas de formation, mais reposent sur un niveau de pratique solide et une bonne culture « vélo ».

« QUELLE EST LA PLACE DES FEMMES DANS CE SECTEUR ? »

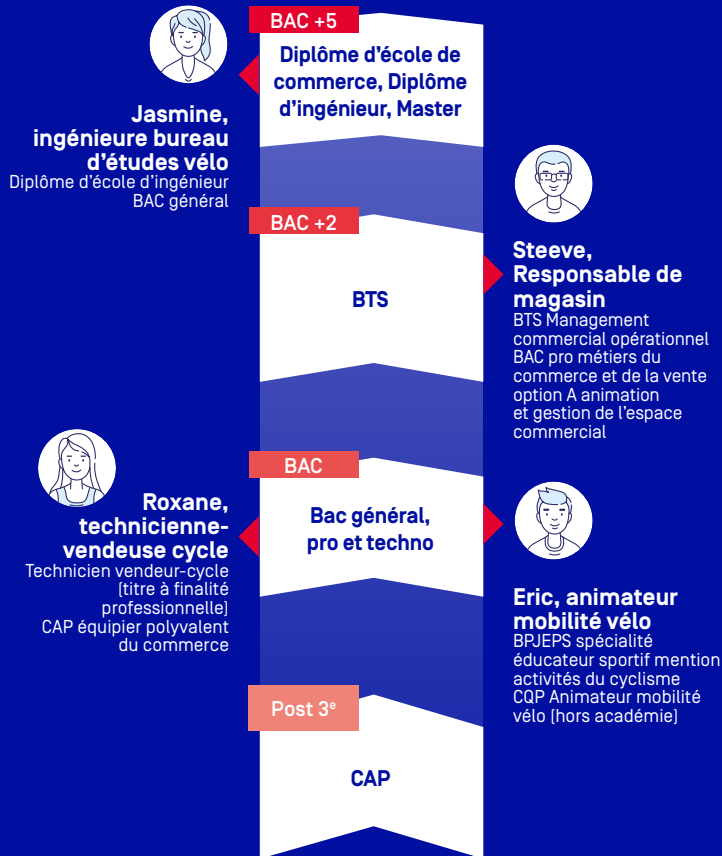
Si elles occupent majoritairement des fonctions dans des services supports, elles s'investissent de plus en plus côté technique.

Les jeunes filles, cyclistes occasionnelles ou amateurs, influencées par la médiatisation du cyclisme professionnel féminin (route et VTT) et/ou sensibles aux enjeux climatiques, n'hésitent dans leur orientation à devenir de futures ingénieures, mécaniciennes ou vendeuses spécialisées.

« C'EST QUOI UN ARTISAN-CADREUR ? »

Ces passionnés créent des cadres sur mesure afin de répondre aux besoins de cyclistes désireux de pouvoir rouler sur un vélo qui leur convient parfaitement. Ils travaillent pour cela des matériaux de qualité divers (carbone, acier, titane... et même bambou) avec le plus grand soin, le souci du détail et de la qualité. Ces professionnels indépendants aux profils variés s'appuient sur un très bon niveau technique, avec notamment des formations en soudure, mécanique..., voire d'ingénieur.

DES PARCOURS



DES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE

■ Animateur mobilité vélo

NIVEAU CAP

Certificat de qualification professionnelle
Animateur mobilité vélo (hors académie)

■ Chef de projet mobilité durable

NIVEAU BAC +5

Master Développement durable et management
environnemental (hors académie)
Master Transport et développement durable (hors
académie)
Master urbanisme et aménagement
Master Géographie, aménagement,
environnement et développement

■ Ingénieur/Ingénieur bureau d'études vélo

NIVEAU BAC +5

Diplômes des écoles d'ingénieur

■ Ingénieur électronique / systèmes embarqués pour les vélos à assistance électrique

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'école polytechnique
universitaire d'Angers de l'université d'Angers
spécialité automatique et informatique (Polytech)
Master mention électronique, énergie électrique,
automatique

■ Chef d'atelier cycle

CQP Chef d'atelier cycle

■ Metteur au point / assembleur

NIVEAU CAP

Titre à finalité professionnelle Mécanicien cycles

NIVEAU BAC

Technicien-vendeur cycles

NIVEAU BAC +1

FCIL Vélos et mobilité douce
FCIL électro-mobilité, technologie
et environnement du cycle (EMTEC)

■ Responsable de magasin

NIVEAU BAC +2

BTS Management commercial opérationnel

NIVEAU BAC +3

Bachelor Manager en commerce du sport
(alternance)

■ Technico-commercial

NIVEAU BAC +2

BTS conseil et commercialisation de solutions
techniques (CCST)

NIVEAU BAC +3

Licence pro technico-commercial

■ Urbaniste cyclable

NIVEAU BAC +3

Licence pro mention métiers de l'aménagement
du territoire et de l'urbanisme

NIVEAU BAC +5

Master mention urbanisme et aménagement

■ Vendeur technicien cycle

NIVEAU BAC

Technicien vendeur en produits sport option cycle
(alternance)
Technicien-vendeur cycles

POUR ALLER + LOIN



■ Découvrez le site de l'orientation en région des Pays de la Loire sur **choisirmonmetier-paysdelaloire.fr**

■ Retrouvez toutes les publications de l'Onisep (collection Parcours, collection Dossier...) sur **onisep.fr**

■ Découvrez L'union des entreprises du cycle du grand ouest sur **cygo.bike**

■ Visualisez votre futur métier en 3D dans **l'Orientibus**, qui sillonne les routes des Pays de la Loire

Orientibus
Découvrez les métiers
Trouvez votre voie

Septembre 2024 - Photo de couverture : © Gettyimages - Valeria Horovets

Hôtel de la Région
1 rue de la Loire
44 966 Nantes cedex 9
02 28 20 50 00 - **paysdelaloire.fr**

 **RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE**